

## WERKGROEP HERSTEL LEEFBAARHEID

aan: het college van B&W van de gemeente Utrecht  
Postbus16200@Utrecht.nl  
ond.: Maliebaan

Utrecht, 21 juli 2007

Geacht college.

In uw brief aan de Commissie Verkeer en Beheer van 31 mei 2007 (G07.055251) meldt u dat de vitaliteit van de lindebomen aan de Maliebaan achteruit loopt door verslechtering van de groeiplaatsomstandigheden. Vervolgens geeft u een viertal scenario's om de bomen te beschermen tegen verdere schade. Uw keuze uit deze scenario's zal nog aan de commissie worden voorgelegd.

Op uw brief valt veel aan te merken. Daarom hebben wij in de bijlage uw brief opgenomen voorzien van ons commentaar. De kern van ons commentaar is dat u vooraf geen doelstelling formuleert die duidelijk gerelateerd is aan de bijzondere waarde van de Maliebaan. Hierdoor staat die waarde dan ook niet centraal bij de verschillende scenario's. Dat de Maliebaan een gemeentelijk beschermd stadsgezicht is wordt vooraf wel vermeld evenals de nominatie voor een Rijksbeschermd stadsgezicht. Maar bij deze constatering blijft het zo ongeveer. Het is zo weinig bevlogen dat het lijkt alsof de gemeente niet beseft hoe bijzonder de Maliebaan eigenlijk is en dat het hier gaat om een laan van nationale en zelfs internationale allure. Ter illustratie van het laatste willen we eens citeren wat een Engelsman kort na de Vrede van Utrecht (1713), over de Maliebaan schreef (*A description of Holland*, London, 1743):

'When Lewis XIV, had his Head Quarters at *Utrecht* in 1672. and 1673. he admired the Beauty of the Walks, and particularly of the Mall, so much, that he gave strict Orders to his Soldiers not to spoil them.'(p. 392)

'The Mall of *Utrecht* is reckon'd the finest in *Europe*. On Sunday Evenings in Summer it is full of very fine Company. It is about three Quarters of a Mile in Length, and has four parallel Walks on each Side adorned with Rows of high Trees, which are kept in excellent Order.' (p.394)

De bijzondere (actuele en potentiële) waarde van de Maliebaan rechtvaardigt de expliciete doelstelling om het monumentale karakter te behouden en te versterken. U heeft de ambitie uitgesproken om ter gelegenheid van 300 jaar Vrede van Utrecht in 2013 Culturele Hoofdstad van Europa te zijn. Een monumentale Maliebaan is dan ook iets om mee voor de dag te komen !

Een programma gericht op behoud en verbetering van de monumentale Maliebaan kan zijn:

1. Een inventarisatie en kartering van de knelpunten van het groeimilieu en de boomspiegels van de bomen.
2. Verrichten van een serieus vitaliteitsonderzoek met specialisten op het gebied van de mycoflora.
3. Opstellen van een oplossingsprogramma om van de knelpunten af te komen.
4. Opstellen van een verbeteringsplan voor het groeimilieu van de laanbomen.
5. Voorlopig stoppen van de noodvellingen en zonodig creatieve oplossingen bedenken voor verminderde stabiliteit van de bomen
6. De instantie die tot nu toe het snoeiwerk van de wortelopslag van de lindes verrichtte, geen opdrachten meer geven vanwege de bijzonder schadelijke wijze waarop dit werk uitgevoerd is. Hierbij is op veel plaatsen de bast beschadigd zodat infecties aan de stamvoet gemakkelijker kans krijgen.
7. Stoppen met het weghalen van de wortelopslag en een beheer voeren zoals bijvoorbeeld in Haarlem en Alkmaar waarbij de wortelopslag tot op 1 á 1,5m. hoogte bijgeknipt wordt. Dit ter bescherming van de stamvoet.
8. In kaart brengen van oude lindecultivars (ook buiten de Maliebaan), zodat in de toekomst de laan aangevuld kan worden met cultivars die bij een laan uit de 17-18<sup>e</sup> eeuw horen. Bij het huidige inboeten worden er vrij willekeurig lindevariëteiten toegepast.

Voor ons overige, meer gedetailleerde, commentaar verwijzen we naar de bijlage waar dit commentaar in roodcursief en genummerd tussengevoegd is.

Desgewenst willen wij onderdelen van dat commentaar en de hierboven geschetste aanpak gaarne in een gesprek nader toelichten.

Hoogachtend,  
namens Werkgroep Herstel Leefbaarheid

E. van den Dool  
Achter Clarenburg 2  
3511 JJ Utrecht

Bijlage: Commentaar op brief Commissie Verkeer en Beheer van 31 mei 2007 (G07.055251)